


Číslo zakázky:	20 034 00	HIP:	Ing. Tomáš MÍČKA 606644442, tmi@pontex.cz	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA 736662206, phr@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Martin TESLEVIČ	Vypracoval:	Ing. Martin NEUDERT	
727840872, mte@pontex.cz		737947774, mne@pontex.cz		

Objednatel:	Povodí Vltavy, s.p.	Obec:	Štěchovice/Rabyně	Kraj:	Středočeský
Akce:	VD SLAPY GENERÁLNÍ OPRAVA MOSTNÍ KONSTRUKCE NA HRÁZI SO 101 – KOMUNIKACE TECHNICKÁ ZPRÁVA			Datum	Stupeň
Objekt:				07/2021	DSP
Příloha:				Souprava	Označ. přílohy D101 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

a.	Identifikační údaje	2
b.	Stručný popis objektu se zdůvodněním navrženého řešení	2
b.1.	Obsah objektu a jeho umístění	2
c.	Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu	2
d.	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	3
d.1)	Související objekty stavby	3
e.	Návrh zpevněných ploch	3
e.1.	Situační řešení	3
e.2.	Výškové řešení	3
e.3.	Uspořádání v příčném řezu	3
e.4.	Konstrukce vozovky	4
e.4.1.	Konstrukce vozovky	4
e.4.2.	Konstrukce chodníku	5
e.4.3.	Pracovní spáry ve vozovce	5
e.4.4.	Těsnění zálivkou na krajích vozovky	5
e.5.	Příprava území	5
e.6.	Zemní práce	5
e.6.1.	Úpravy zemního tělesa	5
e.6.2.	Aktivní zóna	6
e.6.3.	Dosypávky	6
e.6.4.	Dokončovací práce	6
f.	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	7
g.	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	8
g.1.	Přechodní dopravní značení	8
g.2.	Trvalé svislé dopravní značení	8
g.3.	Trvalé vodorovné dopravní značení	8
g.4.	Dočasné dopravní značení	8
h.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	8
i.	Vazba na případné technologické vybavení	9
j.	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí	9
k.	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	9
l.	Přílohy	9

a. Identifikační údaje

1.1	<i>Stavba:</i>	VD Slapy – Generální oprava mostní konstrukce na hrázi
1.2	<i>Číslo objektu:</i>	SO 101
	<i>Název:</i>	Komunikace
1.3	<i>Katastrální obec:</i>	Rabyně, Štěchovice
1.4	<i>Kraj:</i>	Středočeský
1.5	<i>Objednatel:</i>	Povodí Vltavy, státní podnik Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 – Smíchov IČO 70889953, DIČ CZ70889953
1.6	<i>Investor:</i>	Povodí Vltavy, státní podnik
1.7	<i>Uvažovaný správce:</i>	Povodí Vltavy, státní podnik
1.8	<i>Projektant stavby:</i>	PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČO 40763439, DIČ CZ40763439,
	<i>Hlavní inženýr akce:</i>	Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ID00 0012819
	<i>Zodpovědný projektant:</i>	Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ID00 0012819

b. Stručný popis objektu se zdůvodněním navrženého řešení

2.1	<i>Charakter stavby:</i>	Liniová silniční, stavební úprava bez změny situačního a výškového vedení
2.2	<i>Délka úpravy:</i>	úsek A (osa 101) – 42 m úsek B (osa 102) – 120 m

b.1. Obsah objektu a jeho umístění

Stavba se nachází na hrázovém mostě vodního díla Slapy a v jeho blízkém okolí. Stavba probíhající na hrázovém mostě a silnici III/1027 bude probíhat za jejího kompletního uzavření. Obsahem stavebního objektu SO 101 je rekonstrukce silnice v blízkém okolí hrázového mostu včetně jejího napojení na stávající vozovku.

c. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

- Katastrální mapa převedená do digitálního prostředí.
- Geodetické zaměření silnice v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému BpV
- Průzkum inženýrských sítí
- Místní šetření a fotodokumentace

d. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby***d.1) Související objekty stavby***

SO102 – Dopravně inženýrské opatření

SO201 - Most

e. Návrh zpevněných ploch***e.1. Situační řešení***

Situační řešení pozemních komunikací nebude nijak měněno z důvodů návaznosti na těleso hráze.

Úsek A

Osa 101 začíná v km 0,000 ve stykové křižovatce s osou 102. Začátek úseku se prolíná s řešením úseku B. Přechází přes konstrukce hrázového mostu a klenbového mostu za hrází a končí v km 0,300 na silnici III/1027 ve směru na obec Rabyně. V km 0,228 je situován sjezd vlevo a v km 0,263 vlevo je umístěno schodiště k domu. Stavebně objekt řeší km 0,258 – 0,300. Zbytek osy tvoří pomocnou výpočtovou osu pro SO201 – Most. Staničení v km 0,300 odpovídá provoznímu staničení 4,865 km.

Úsek B

Úsek B je popsán osou 102. Začátek úseku je v km 0,005 (což odpovídá 4,516 km provozního staničení silnice III/1027), na silnici ze směru od obce Slapy. V km 0,050 překonává kolej jeřábové dráhy. V km 0,059 vpravo se na osu napojuje osa 101. Konec úseku je v km 0,125, na místní komunikaci ve směru Třebenice.

Směrové řešení je popsáno osou 101 a 102. Jejich výpočet byl proveden softwarem Roadpac a je přiložen k této zprávě.

e.2. Výškové řešení

Výškový návrh vychází z respektování okolních podmínek. Jedná se o nulový podélný sklon na hrázovém mostě vodního díla Slapy a nulový podélný sklonu kolejové dráhy jeřábu.

Návrh výškového vedení je proveden tak, aby niveleta byla maximálně plynulá a byl zajištěn min. výsledný sklon na vozovce 0,5%. Niveleta v začátku a konci úpravy je napojena na stávající výškové řešení.

Výpočet výškového řešení os 101 a 102 byl proveden softwarem Roadpac a je přiložen k této zprávě.

e.3. Uspořádání v příčném řezu

Úsek A

Silnice je vybudována v uspořádání modifikované S6,5 s jízdním pruhem 2,50m se stávajícím rozšířením v oblouku. Toto uspořádání vychází ze stávajícího uspořádání na tělese hráze. Po obou stranách je navržen podobrubníkový rigol šířky 0,5m z drobné kostky do betonového lože a betonový silniční obrubník 150/250 se zkosním do betonového lože C20/25nXF3 s opěrou.. Stávající zádržný systém vpravo, který je nutné odstranit, bude nahrazen silničním ocelovým dvoumadlovým zábradlím s protikorozní ochranou. Zábradlí

bude uchyceno do betonových patek 0,5x0,5x0,8m z betonu C20/25nXF3. Sklon vozovky je jednostranný 2,5% vpravo. V km 0,290 – 0,300 se mění na stávající příčný sklon.

Úsek B

Úsek B je rozdělen na km 0,005 – 0,059129, kde je silnice v uspořádání S7,5 se stávajícím rozšířením, pravá strana je lemována betonovou silniční obrubou s nášlapem 0,15m do betonového lože C20/25nXF3. Stávajícímu svodidlu vpravo bude sejmuta pásnice, obnovena nezpevněná krajnice ze ŠD 0/32 v šířce 0,5m a tl. 0,15m a zpětně osazena pásnice. Vlevo je navržen podobrubníkový rigol šířky 0,5m. Plocha mezi obrubou a stávající zdí bude vydlážděna stejně jako podobrubníkový rigol z drobné kamenné kostky do betonu. V oblasti křižovatky v km cca 0,040 – 0,085 je vlevo obnoven revizní chodník podél zdi v průměrné šířce 0,75m. Úsek v km 0,059129 – 0,125 je v šířkovém uspořádání kategorie S9,5 s rozšířením. Vpravo bude u stávajícího chodníku obnovena kamenná obruba (žulový obrubník OP4 200/250 do betonového lože C20/25nXF3 s opěrou a s výškou nášlapu 0,15m), s nejnutnějším napojením na chodník v šířce cca 1,0m. Vlevo je obnoven zpevněný pruh pro podélné parkování. Šířka mezi zpevněním vozovky a stávající zdí je cca 2,6m. Základní příčný sklon je střešovitý 2,5%, v km 0,046 – 0,064 je nulový. Příčný sklon se na 10m na začátku a konci úseku plynule mění na stávající stav.

e.4. Konstrukce vozovky

e.4.1. Konstrukce vozovky

Asfaltový beton pro obrus. vrstvy modif. ¹⁾	ACO11	45 mm	ČSN EN 13108–5
Postřík spojovací - emulzní ³⁾	PS-CP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložní vrstvy ²⁾	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108–1
Postřík infiltrační - emulzní ⁴⁾	PI-C	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
Směs stmelená cementem ⁵⁾	SC	120 mm	ČSN 73 6124
Štěrkodrt' 0/32 ⁶⁾	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126-1
Nové konstrukční vrstvy celkem:	min.	425 mm	

¹⁾ Pro obrusnou vrstvu bude použito modifikované asfaltové pojivo PmB 45/80 – 55 dle ČSN EN 14023 a ČSN 65 7222-1. Pokládka obrusné vrstvy musí odpovídat požadavkům ČSN 73 6121.

²⁾ Pro ložní vrstvu bude použito nemodifikované asfaltové pojivo 50/70 dle ČSN EN 12591. Pokládka ložní vrstvy musí odpovídat požadavkům ČSN 73 6121.

³⁾ Spojovací postříky bude proveden z modifikované kationaktivní emulze dle ČSN 736132 a ČSN EN 13 808

⁴⁾ Infiltrační postřík bude proveden z nemodifikované kationaktivní emulze dle ČSN 736132 a ČSN EN 13 808

⁵⁾ Na vrstvě směsi stmelené cementem (podle staršího označení KSC I.) položené dle ČSN 736124-1 budou provedena opatření proti vzniku reflexní trhlin –pojezd vibračním válcem v době tvrdnutí nebo vytvoření příčných spár/vrypů po 5m.

⁶⁾ Směs kameniva použitá pro vrstvu ŠD musí odpovídat vlastnostem kameniva skupiny ŠDA (dle ČSN EN 13285).

Konstrukční vrstvy je možné pokládat pouze na řádně urovnanou a ztuhnutou pláň:

- Hodnota $E_{\text{def},2}$ na zemní pláni (povrch aktivní zóny) je předepsána min. 45 MPa.
- Na ochranné vrstvě (ŠD 0/32) je stanovena min.hodnota $E_{\text{def},2} = 80 \text{ MPa}$

e.4.2. Konstrukce chodníku

Asf. beton pro obrusné vrstvy ⁷⁾	ACO 8CH 40mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační – emulzní ⁸⁾	PI-C 0,60kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN 73 6132
Asfaltový recyklát ⁹⁾	22 Ra 0/16 60mm	TP 210, ČSN EN 13108-8
Šterkodrt' 0/32 ⁶⁾	ŠD min. 150mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Konstrukce vozovky celkem		min. 250mm

Pozn.:

⁷⁾ Pro obrusnou vrstvu bude použito nemodifikované asfaltové pojivo 50/70 dle ČSN EN 12591. Pokládka obrusné vrstvy musí odpovídat požadavkům ČSN 73 6121.

⁸⁾ Spojovací postříky budou provedeny z nemodifikované kationaktivní emulze dle ČSN 736132 a ČSN EN 13 808

⁹⁾ Pokládka vrstvy asfaltového recyklátu bude odpovídat požadavkům ČSN 73 6126-1.

Konstrukční vrstvy je možné pokládat pouze na řádně urovnanou a zhutněnou pláň:

- Hodnota $E_{\text{def},2}$ na zemní pláni (povrch aktivní zóny) je předepsána min. 30 MPa.
- Na ochranné vrstvě (ŠD 0/32) je stanovena min.hodnota $E_{\text{def},2} = 50 \text{ MPa}$

e.4.3. Pracovní spáry ve vozovce

V podélné pracovní spáře a ve všech příčných pracovních spárách budou profrézovány drážky o rozměrech 25x12mm, pečlivě vyčištěny a zality zálivkou za horka z modifikovaného asfaltu typu N2 dle ČSN EN 14 188-1.

e.4.4. Těsnění zálivkou na krajích vozovky

Na styku obrusné vrstvy s betonovými a kamennými prvky (např. obruba) bude profrézována drážka o šířce 12mm na hloubku obrusné vrstvy, pečlivě vyčištěna a zalita zálivkou za horka z modifikovaného asfaltu typu N1 dle ČSN EN 14 188-1.

e.5. Příprava území

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k sejmutí svrchní drnové vrstvy v tl. 0,20, stržení nezpevněných krajnic v tl. 0,20m, frézování stávajícího asfaltového souvrství vozovky.

Předpokládá se, že materiál bude nevhodný k dalšímu použití a bude uložen na skládku.

Nakládání s frézovaným materiálem bude upřesněno na základě zjištění přítomnosti polyaromatických uhlovodíků dle vyhlášky č. 130/2019 sb.

e.6. Zemní práce

Zemní práce v rámci tohoto objektu nejsou příliš rozsáhlé a tvoří je těžení a přesun zeminy. Provádění zemních prací musí odpovídat požadavkům stanoveným v české technické normě ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa a musí respektovat TKP kap. 4 – Zemní práce.

e.6.1. Úpravy zemního tělesa

Nezpevněné svahy zemního tělesa násypu jsou navrženy ve sklonu 1:2, svahy zpevněné georohoží proti erozi jsou navrženy ve sklonu max. 1:1,25.

e.6.2. Aktivní zóna

Pro třídu dopravního zatížení V se předpokládá výměna zeminy v aktivní zóně pod silnicí v tloušťce 0,30m, dle ČSN 73 6133. Bude provedeno odtěžení zeminy do úrovně parapláňe tj. - 0,30m pod úroveň zemní pláň. Paraplán bude urovnána a zhutněna na $D=\min. 92\%PS$. Na parapláň bude rozprostřena separační geotextilie netkaná (PP, odolnost proti protržení CBR min. 5 kN, propustnost kolmo k rovině geotextilie min. 10 l/s/m²). Následně bude provedena vrstva aktivní zóny tl. 0,40m, která musí být provedena z vhodného nenamrzavého materiálu a zhutněna na $D=\min.100\%PS$ dle ČSN 73 6133.

e.6.3. Dosypávky

Budou provedeny dosypávky zemního tělesa po vrstvách tl. max. 0,30m zhutněné na $D=\min.100\%PS$ případně $ID=\min.0,9$. Budou použity vhodné zeminy do aktivní zóny dle ČSN 73 6133.

e.6.4. Dokončovací práce

Trávník může zakládat pouze odborná organizace, která má platné oprávnění k provádění těchto prací. Základním předpisem pro založení trávníku jsou TP 99 a TKP 13. Trávník je nutno založit tak, aby splňoval parametry stanovené těmito předpisy. Trávník je nezbytné zakládat za vhodných vegetačních a klimatických podmínek.

Na terén bude rozprostřena zemina v kvalitě ornice (náhrada ornice) tl. 0,15m s vytríděním zrn větších než 32mm. Před výsevem trávníku je nutno vrchní vrstvu půdy připravit pro výsev, tzn. nakypřit, urovnat, vysbírat kameny a pohnojit. Následně bude provedeno osetí travním semenem, zapravení do půdy a zaválení válcem (přibližně 80kg). Součástí je i zalití a první pokosení. Výsev je nutné provádět ve vhodných agrotechnických termínech (březen – květen nebo září – říjen).

Pokud nelze založit trávník hned po rozprostření ornice (nevhodné vegetační období) a připravené plochy se zaplevelí vytrvalými plevely, použije se pro odplevelení ploch totální herbicid. Plochy zaplevelené jednoletými plevely stačí posekat. Toto se však musí provést dříve, než se jednoleté plevele vysemení. Zakládat trávník na plochách se vzrostlým hustým plevellem není přípustné. V případě, že se trávník založí ihned po rozprostření ornice a je zaplevelený i po pokosení, použijí se pro odplevelení trávníku vhodné selektivní herbicidy. Na ložiska vytrvalých plevelů se použije přípravek opakovaně tak, aby při předání trávník splňoval parametry dané TKP. V zásadě je nutno technologický postup při zemních pracích a zakládání trávníku organizovat tak, aby se použití chemických prostředků minimalizovalo a použilo hlavně opakovaně na odstranění ložisek vytrvalých plevelů. Odstranění vytrvalých plevelů je jedna ze základních podmínek převzetí trávníku. K chemickému odplevelení je možné použít pouze registrované přípravky, které mohou být aplikovány pouze oprávněnou osobou.

Pro obnovu trávníku je navržena následující travní směs:

25% kostřava červená výběžkatá Rosana

10% kostřava červená trsnatá Ferota

10% kostřava červená dlouze výběžkatá Tábořská (Valašská)

32% kostřava ovčí Jana

20% lipnice smáčkutá Razula

Výsevek bude proveden v množství 18g/m². V projektu je počítáno s ošetřením trávníku 2x. Ošetřování zahrnuje kosení trávy se shrabáním a odvozem na skládku, případně dosev nevzešlých míst apod. tak, aby trávník při předávání splňoval parametry dle TKP.

f. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odtok vody z povrchu vozovky bude zajištěn podélným a příčným sklonem do odvodňovacích zařízení. Srážková voda je svedena do vpustí. V rámci objektu bude obnovena kanalizace v km 0,259 – 0,280 staničení osy 101. Jedná se o přípojky uličních vpustí DN150 s únosností SN16 a hlavní řad DN250 SN16, včetně dvou šachet s poklopem min. D400. Na ose 102 bude zhotovena jedna uliční vpust v km 0,03537, která bude napojena do stávající kanalizace. Stávající vpust v km 0,083 bude obnovena. V chodníku podél zdi bude obnoveno 5 odvodňovačů. Bude použit typ Dunaj „E1“. Napojeny budou do stávající kanalizace stávajícími přípojkami.

Podobrubníkový rigol je tvořen z kamenných kostek drobných 100/100/100mm uložených do lože z betonu min. C20/25nXF3. Spárování kostek bude provedeno cementovou maltou M25 s odolností proti vlivu prostředí XF4. Rigol bude ukončen betonovým obručnickem 250/150 se zkosením osazeným s převýšením 0,15m vyrobeným z betonu min. C30/37 XF4, který bude uložen do lože z betonu tl. 0,15m s opěrou z betonu C20/25nXF3. Ve spáře mezi dlažbou a obrusnou vrstvou vozovky bude profrézována drážka 40 x 12mm, která bude zalita zálivkou z horka z modifikovaného asfaltu typu N1 dle ČSN EN 14 188-1.

Uliční vpusti budou zaústěny do přípojek.

Uliční vpusti budou v sestavě:

- Mříž litinová rovná 500x500mm pro uliční vpusti D400 (dle ČSN EN 124)
- Rám celolitinový pro uliční vpusti třídy D400 (dle ČSN EN 124)
- Tělesa uličních vpustí budou provedena z betonových prvků DN500
- Do uličních vpustí budou osazeny koše na splaveniny typu A4 z pozinkovaného plechu

Konstrukční výška vpusti se předpokládá 1,30m. Dno uliční vpusti bude osazeno do bet. lože C20/25nXF3 tl. min. 0,15m. Výkop pro uliční vpusti je do úrovně paraplaně nutné zasypat štěrkodrtí Š_{DA} fr. 0/32 a hutnit po vrstvách tl. max. 0,30m na D= min. 95% PS.

Šachty budou navrženy kruhové prefabrikované, z dílců podle DIN 4034.1, kompaktní jednolitá šachtová dna kruhového profilu DN 1000, z betonu pro stupeň agresivity XF4, (běžně dodáván XD2). V případě použití standardního šachtového dna bude kyneta opatřena plastovou výstelkou. Dna prefabrikovaných šachet spadišť budou uvnitř opatřena obkladem čedičem, rovněž nárazové stěny v zaúhlování min. 120°. Spoje mezi jednotlivými šachtovými díly budou řešeny jako vodotěsné, bude použito pryžové elastomerové těsnění dodávané výrobcem dle ČS EN 681-1. Šachty budou vybaveny stupadly dle ČSN 75 61 01, jejichž vzájemná vzdálenost nepřesáhne hodnotu 250-300 mm. Šachty budou splňovat ČSN EN 1917.

Poklop šachet bude nekovový se zabezpečením proti vyskočení, s pantem a bezpečnostním zámkem, D400. Poklop bude bez odvětrávání.

Přípojka uliční vpusti bude provedena z hladkých plastových trubek DN 150 SN 16. Lože tl. 0,15m bude provedeno ze štěrkopísku ŠP 0/32. Obsyp potrubí do úrovně 0,30m nad jeho

horní hranu bude proveden ze štěrkopísku ŠP 0/32 a bude zhutněn na $D=\min.95\%PS$. Zásyp rýhy do úrovně parapláne bude proveden štěrkodrtí ŠD 0/32 a bude zhutněn na $D=\min.95\%PS$.

Trativody budou vybudovány z drenážních plastových trubek DN 150 SN 8 flexibilních perforovaných po celém obvodu. Trubky budou uloženy do rýhy šířky 0,40m do lože ze štěrkopísku fr. 0/22. Rýha bude vyplněna drceným kamenivem fr. 8/32. Rýha v případě, že není splněno filtrační kritérium dle čl. 4.1.4. ČSN 73 6133, bude vyložena separační netkanou geotextilií (s odolností CBR min. 4kN a propustností kolmo k rovině výrobku min. 15l/s/m²).

g. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

g.1. Přejídné dopravní značení

Přejídné dopravní značení pro zajištění organizace dopravy během výstavby tohoto stavebního objektu je součástí SO 102.

g.2. Trvalé svislé dopravní značení

V rámci SO 101 dojde demontáží stávajícího svislého dopravního značení, které je v kolizi se stavebními úpravami. Předpokládá se, že odstraněné svislé dopravní značky nebudou znovu použitelné. Po dokončení ostatní stavebních prací bude dopravní značení zhotoveno. Předpokládá se, že budou použity nové štíty, nosné sloupky budou také nové. Sloupek bude upevněn do betonové patky tak, aby hrana u vozovky nebyla dále než 2,0m. Vzhledem k možnému výskytu chodců bude výškově značka usazena min. 2.20 m nad přílehlou hranu vozovky.

Štíty dopravních značek budou provedeny v základní velikosti štítu. Štít bude proveden z al plechu s dvojitým ohybem na okraji. Folie značky musí být provedena v retroreflexní třídě RA1. Štít značky musí být osazen ve výšce spodní okraje min. 1,2m nad povrchem přílehlé vozovky mimo průjezdný profil. Štít bude spojovacím materiálem připevněn ke sloupku, který bude tvořit ocelová žárově zinkovaná trubka 60x3,0mm osazená do ocelové patky a připevněná kotevními šrouby do betonového základu z betonu s odolností proti vlivu prostředí XF2.

g.3. Trvalé vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým přechodem na stávající dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích. V první fázi bude veškeré vodorovné dopravní značení provedeno rozpouštědlovou barvou. Ve druhé fázi po uplynutí zimního období a po očištění vozovky bude provedena definitivní úprava vodorovného dopravního značení z dvousložkových plastických hmot nanášených za studena.

g.4. Dočasné dopravní značení

Dočasné dopravní značení řeší samostatný objekt SO102 – dopravně inženýrské opatření.

h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

V rámci přípravy pro zpracování této projektové dokumentace byl proveden průzkum inženýrských sítí v zájmovém území stavby.

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky na silnici III/1027. Vyznačení objízdné trasy je součástí SO102.

i. Vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení není součástí.

j. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí

- Směrový výpočet
- Výškový výpočet

k. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Předmětem SO 101 jsou pozemní komunikace, které nejsou vyjmenované v §4 vyhlášky č. 398/2009 sb. v aktuální znění. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace tak není předmětem tohoto stavebního objektu, protože se jedná o úpravu silnice, okolní chodníky nejsou součástí tohoto objektu.

l. Přílohy

- Směrový výpočet
- Výškový výpočet
- Vzorové uložení přípojky
- Vzorová sestava uliční vpusti
- Vzorová sestava šachty

Pontex spol s r.o.

14714 Bezová 1658

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP12

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2017

Datum zadání: 23.04.2021

Datum výpočtu: 23. 4.2021 14:10: 9

Projekt:SLAPY

Trasa: 101.V12

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy										
CB IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS			
CV TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1	T2 (VZP)	alfat
1 OT	-.030000	745831.585	1072068.411	27.65361	.000	.000	.000			
0 tečna	70.477	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
2 TK	.040477	745861.245	1072132.342	27.65361	2000.000	747675.506	1071290.643			
1 kružnice	5.605	.000	.000	.00000	.000	745862.424	1072134.884	2.802	.002	.17840
3 KT	.046081	745863.611	1072137.423	27.83201	.000	.000	.000			
0 tečna	174.711	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
4 TK	.220793	745937.582	1072295.702	27.83201	51.000	745983.785	1072274.110			
2 kružnice	82.705	.000	.000	.00000	.000	745960.302	1072344.318	53.663	23.032	103.23885
5 KT	.303498	746007.700	1072319.155	131.07086	.000	.000	.000			
0 tečna	5.501	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
6 TO	.308999	746012.559	1072316.576	131.07086	.000	.000	.000			

Údaje o vrcholech tečnového polygonu trasy					
čís.vrch.	YT	XT	T1	T2	alfat
0	745831.585	1072068.411	.000	.000	.00000
1	745862.424	1072134.884	2.802	2.802	.17840
2	745960.302	1072344.318	53.663	53.663	103.23885
3	746012.559	1072316.576	.000	.000	.00000

Údaje o podrobných bodech trasy						
WB	STA	Y	X	sig	R	
OT	-.030000	745831.585	1072068.411	27.65361	.000	
**	.000000	745844.210	1072095.625	27.65361	.000	
**	.020000	745852.627	1072113.767	27.65361	.000	
**	.040000	745861.044	1072131.910	27.65361	.000	
TK	.040477	745861.245	1072132.342	27.65361	2000.000	
KT	.046081	745863.611	1072137.423	27.83200	2000.000	
**	.060000	745869.504	1072150.033	27.83201	.000	
**	.080000	745877.972	1072168.152	27.83201	.000	
**	.100000	745886.439	1072186.271	27.83201	.000	
**	.120000	745894.907	1072204.390	27.83201	.000	
**	.140000	745903.375	1072222.509	27.83201	.000	
**	.160000	745911.843	1072240.628	27.83201	.000	
**	.180000	745920.311	1072258.746	27.83201	.000	
**	.200000	745928.778	1072276.865	27.83201	.000	
**	.220000	745937.246	1072294.984	27.83201	.000	
TK	.220793	745937.582	1072295.702	27.83201	51.000	
**	.240000	745948.761	1072311.182	51.80803	51.000	
**	.260000	745965.588	1072321.753	76.77351	51.000	
**	.280000	745985.178	1072325.091	101.73899	51.000	
**	.300000	746004.556	1072320.688	126.70448	51.000	
KT	.303498	746007.700	1072319.155	131.07085	.000	
TO	.308999	746012.558	1072316.576	131.07085	.000	

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

Pontex spol s r.o.

14714 Bezová 1658

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP12

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2017

Datum zadání: 23.04.2021

Datum výpočtu: 23. 4.2021 14: 9:14

Projekt:SLAPY

Trasa: 102.V12

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy										
CB IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS			
CV TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1	T2 (VZP)	alfat
1 OT	.000000	745891.298	1072060.135	343.82877	.000	.000	.000			
0 tečna	39.668	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
2 TK	.039668	745860.666	1072085.337	343.82877	-75.000	745813.014	1072027.421			
1 kružnice	36.746	.000	.000	.00000	.000	745846.187	1072097.250	18.750	-2.308	-31.19095
3 KT	.076414	745827.805	1072100.948	312.63782	.000	.000	.000			
0 tečna	11.121	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
4 TK	.087534	745816.903	1072103.141	312.63782	100.000	745836.625	1072201.177			
2 kružnice	10.988	.000	.000	.00000	.000	745811.511	1072104.225	5.500	.151	6.99544
5 KT	.098523	745806.271	1072105.895	319.63327	.000	.000	.000			
0 tečna	27.018	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
6 TO	.125541	745780.528	1072114.095	319.63327	.000	.000	.000			

Údaje o vrcholech tečnového polygonu trasy					
čís.vrch.	YT	XT	T1	T2	alfat
0	745891.298	1072060.135	.000	.000	.00000
1	745846.187	1072097.250	18.750	18.750	-31.19095
2	745811.511	1072104.225	5.500	5.500	6.99544
3	745780.528	1072114.095	.000	.000	.00000

Údaje o podrobných bodech trasy						
WB	STA	Y	X	sig	R	
**	OT	.000000	745891.298	1072060.135	343.82877	.000
**		.005000	745887.437	1072063.311	343.82877	.000
**		.020000	745875.854	1072072.841	343.82877	.000
	TK	.039668	745860.666	1072085.337	343.82877	-75.000
**		.040000	745860.409	1072085.548	343.54678	-75.000
**		.060000	745843.416	1072095.983	326.57026	-75.000
	KT	.076414	745827.805	1072100.948	312.63782	.000
**		.080000	745824.290	1072101.655	312.63782	.000
	TK	.087534	745816.903	1072103.141	312.63782	.000
	KT	.098523	745806.271	1072105.895	319.63326	.000
**		.100000	745804.864	1072106.343	319.63326	.000
**		.120000	745785.807	1072112.414	319.63326	.000
**		.125000	745781.043	1072113.931	319.63326	.000
	TO	.125541	745780.528	1072114.095	319.63326	.000

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

Pontex spol s r.o.

14714 Bezová 1658

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP31

NIVELETA ZADANÁ TEČNAMI

Verze: 2017

Datum zadání: 23.04.2021

Datum výpočtu: 23. 4.2021 14:10:50

Projekt:SLAPY

Trasa: 101.V31

P R O T O K O L O N I V E L E T Ě

číslo vrch.	staničení vrcholu	výška vrcholu	typ obl.	poloměr m	tečna m	vzepětí m	spád %	délka m	mezipřímá m
1	.000000	279.438	0	.000	.000	.000			
2	.027689	279.438	2	650.000	1.950	.003	.000	27.689	25.739
3	.034023	279.400	2	700.000	2.100	.003	-.600	6.334	2.284
4	.290564	279.400	2	2500.000	14.375	.041	.000	256.541	240.066
5	.308999	279.612	0	.000	.000	.000	1.150	18.435	4.060

V Ý P O Č E T V Ý Š E K V P O D R O B N Ý C H B O D E C H

Staničení	označení	výška	spád
.000000	** V	279.438	.000
.020000	**	279.438	.000
.025739	ZZ	279.438	.000
.027689	V	279.435	-.300
.029639	KZ	279.426	-.600
.031923	ZZ	279.413	-.600
.034023	V	279.403	-.300
.036123	KZ	279.400	.000
.040000	**	279.400	.000
.060000	**	279.400	.000
.080000	**	279.400	.000
.100000	**	279.400	.000

.120000	**		279.400	.000
.140000	**		279.400	.000
.160000	**		279.400	.000
.180000	**		279.400	.000
.200000	**		279.400	.000
.220000	**		279.400	.000
.240000	**		279.400	.000
.260000	**		279.400	.000
.276189		ZZ	279.400	.000
.280000	**		279.403	.152
.290564		V	279.441	.575
.300000	**		279.513	.952
.304939		KZ	279.565	1.150
.308999	**	V	279.612	1.150

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

Pontex spol s r.o.

14714 Bezová 1658

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP31

NIVELETA ZADANÁ TEČNAMI

Verze: 2017

Datum zadání: 23.04.2021

Datum výpočtu: 23. 4.2021 14:11:48

Projekt:SLAPY

Trasa: 102.V31

P R O T O K O L O N I V E L E T Ě

číslo vrch.	staničení vrcholu	výška vrcholu	typ obl.	poloměr m	tečna m	vzepětí m	spád %	délka m	mezipřímá m
1	.000000	279.438	0	.000	.000	.000	.000	27.689	25.739
2	.027689	279.438	2	650.000	1.950	.003	-.600	6.334	2.284
3	.034023	279.400	2	700.000	2.100	.003	.000	256.541	240.066
4	.290564	279.400	2	2500.000	14.375	.041	1.150	18.435	4.060
5	.308999	279.612	0	.000	.000	.000			

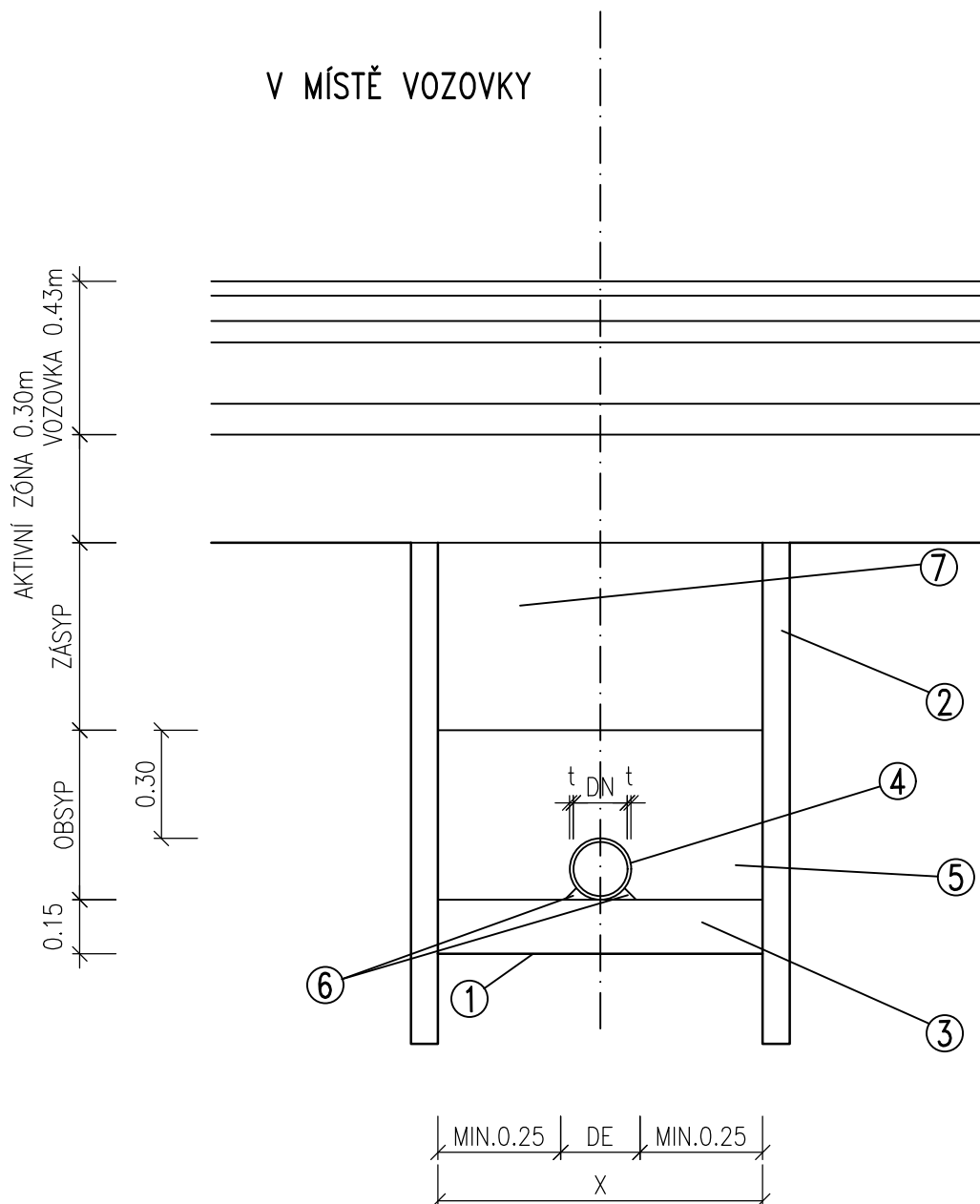
V Ý P O Č E T V Ý Š E K V P O D R O B N Ý C H B O D E C H

Staničení	označení	výška	spád
.000000	** V	279.438	.000
.005000	**	279.438	.000
.020000	**	279.438	.000
.025739	ZZ	279.438	.000
.027689	V	279.435	-.300
.029639	KZ	279.426	-.600
.031923	ZZ	279.413	-.600
.034023	V	279.403	-.300
.036123	KZ	279.400	.000
.040000	**	279.400	.000

.060000	**		279.400	.000
.080000	**		279.400	.000
.100000	**		279.400	.000
.120000	**		279.400	.000
.125000	**		279.400	.000
.276189		ZZ	279.400	.000
.290564		V	279.441	.575
.304939		KZ	279.565	1.150
.308999		V	279.612	1.150

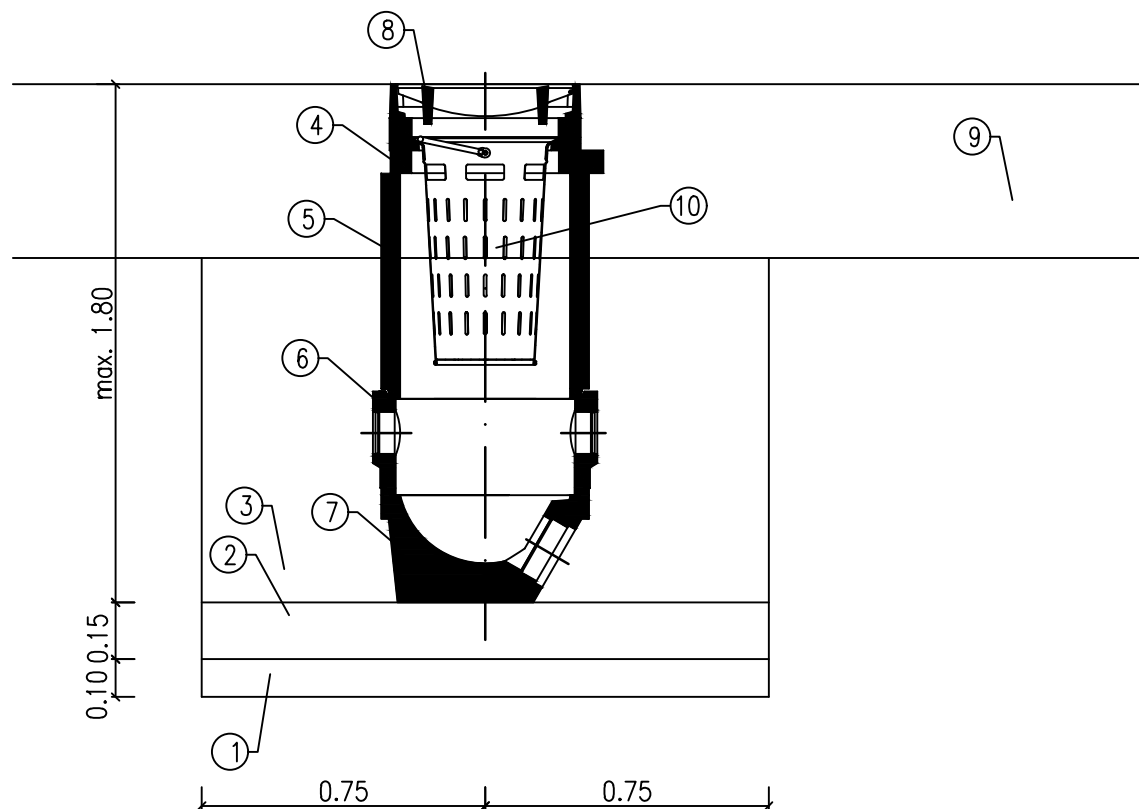
*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

- 1 – Urovnané, upravené dno rýhy zhutněné na $D=\min.95\%PS$
- 2 – Pažení stěn výkopu dle TP kap. 4 (doporučeno při hl. výkopu větší než 1,2m)
- 3 – Podkladní lože z nesoudrženého materiálu (G1, frakce 8/16), zhutněno na 95%PS
- 4 – PVC potrubí hladké SN16
- 5 – Obsyp boční a krycí z nesoudrženého materiálu 0/16 (G1, zrna max. 40mm) hutněný po vrstvách do 15 cm na $D=\min.95\%PS$ do výšky 0,30m nad temeno potrubí
- 6 – Podsypové klíny pro zapření trouby
- 7 – Zásyp rýhy hutněný po vrstvách tl. do 0,15m na $D=\min.95\%PS$



DN	200	300	400	500
X	1,0	1,3	1,4	1,5

VZOROVÁ SESTAVA ULIČNÍ VPUSTI 1:20



LEGENDA:

- ① ŠTĚRKOPÍSEK
- ② BETON PROSTÝ C20/25nXF3
- ③ OBSYP ŠD_A 0/32 – HUTNĚNÝ PO 0,20 m
- ④ VYROVNÁVACÍ PRSTENEC
- ⑤ BETONOVÝ DÍL SKRUŽ HORNÍ
- ⑥ BETONOVÝ DÍL SKRUŽ S OTVOREM
- ⑦ BETONOVÉ DNO
- ⑧ LITINOVÁ MŘÍŽ D400
- ⑨ KONSTRUKCE PODOBRUBNÍKOVÉHO RIGOLU
- ⑩ KALOVÝ KOŠ

VZOROVÁ ŠACHTA S PŘECHODOVOU SKRUŽÍ

POKLAP D400 – nekovový

VYROVNÁVACÍ	PRSTENEC	40 mm
VYROVNÁVACÍ	PRSTENEC	60 mm
VYROVNÁVACÍ	PRSTENEC	80 mm
VYROVNÁVACÍ	PRSTENEC	100 mm

SKRUŽ PŘECHODOVÁ 100–63/58 cm

SKRUŽ PŘÍMÁ 100–25 cm

SKRUŽ PŘÍMÁ 100–100 cm

DNO PREFABRIKOVANÉ 100/685 cm

